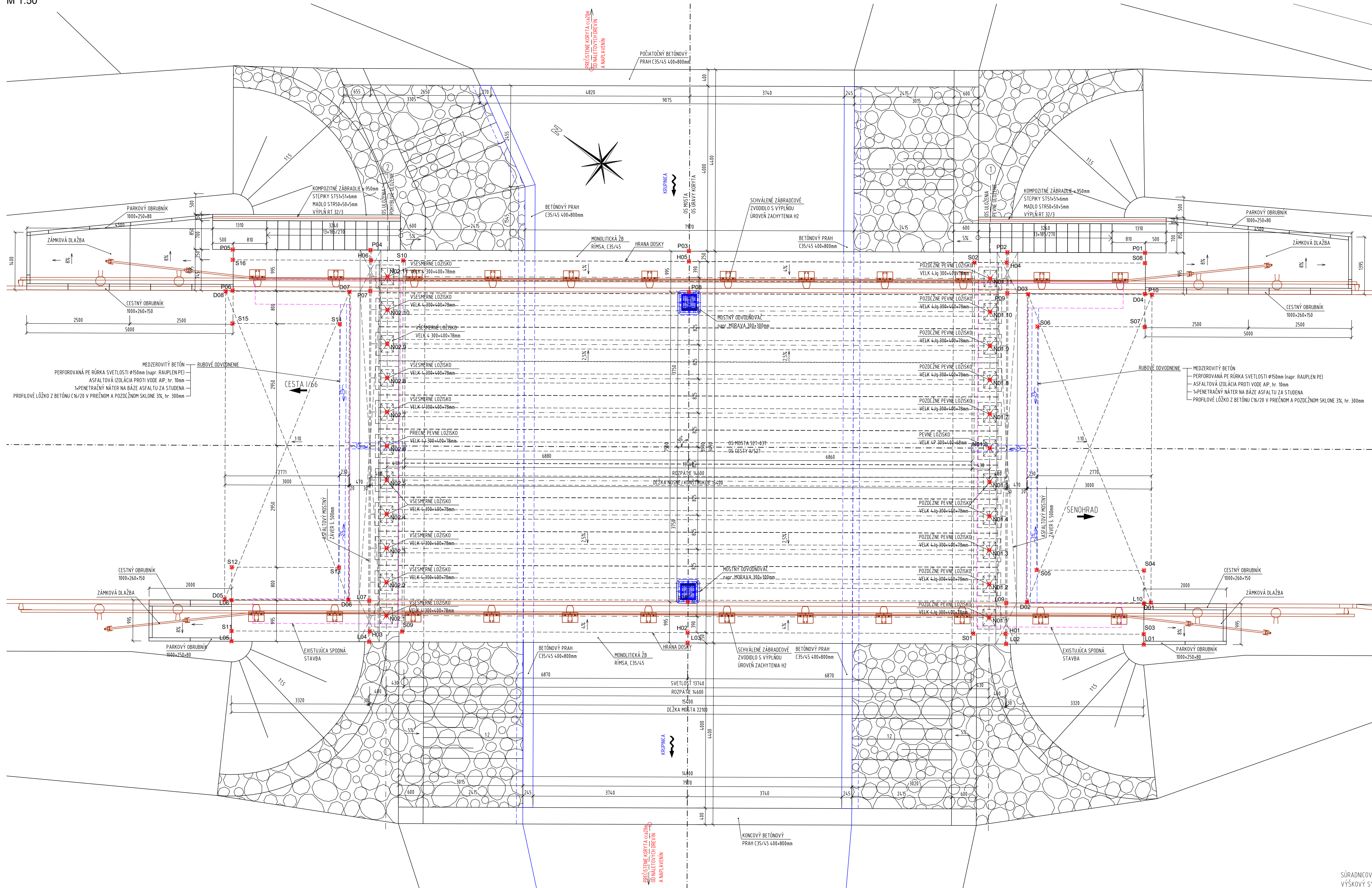


VYTYČOVACÍ VÝKRES

M 1:50



ŠÚHRADNICE VÝTYČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
L01	418 827 480	1 265 145 618	Hrana ľavej rímky
L02	418 829 535	1 265 142 992	Os dilatácie hrany ľavej rímky
L03	418 834 290	1 265 136 916	Hrana ľavej rímky
L04	418 839 044	1 265 130 839	Os dilatácie hrany ľavej rímky
L05	418 841 099	1 265 128 213	Hrana ľavej rímky
L06	418 840 315	1 265 127 600	Hrana ľavej rímky
L07	418 838 260	1 265 130 226	Os dilatácie hrany ľavej rímky
L08	418 833 506	1 265 136 303	Hrana ľavej rímky
L09	418 828 752	1 265 142 378	Os dilatácie hrany ľavej rímky
L10	418 826 698	1 265 145 006	Hrana ľavej rímky
P01	418 820 008	1 265 139 768	Hrana pravej rímky
P02	418 822 063	1 265 137 142	Os dilatácie hrany pravej rímky
P03	418 826 817	1 265 131 066	Hrana pravej rímky
P04	418 831 571	1 265 124 990	Os dilatácie hrany pravej rímky
P05	418 833 626	1 265 122 363	Hrana pravej rímky
P06	418 834 409	1 265 122 977	Hrana pravej rímky
P07	418 832 355	1 265 125 603	Os dilatácie hrany pravej rímky
P08	418 827 599	1 265 131 681	Hrana pravej rímky
P09	418 822 846	1 265 137 755	Os dilatácie hrany pravej rímky
P10	418 820 792	1 265 140 381	Hrana pravej rímky
D01	418 826 576	1 265 145 127	Hrana dosky D1
D02	418 828 425	1 265 142 764	Hrana dosky D1
D03	418 822 551	1 265 138 165	Hrana dosky D1
D04	418 820 702	1 265 140 528	Hrana dosky D1

	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
D05	418 840 404	1 265 127 453	Hrana dosky D2
D06	418 838 556	1 265 129 816	Hrana dosky D2
D07	418 832 682	1 265 125 217	Hrana dosky D2
D08	418 834 530	1 265 122 855	Hrana dosky D2
S01	418 829 829	1 265 142 212	Hrana ušľoňného prahu
S02	418 822 750	1 265 136 670	Hrana ušľoňného prahu
S03	418 827 284	1 265 145 464	Hrana křídla
S04	418 826 067	1 265 144 512	Hrana křídla
S05	418 827 669	1 265 142 464	Hrana křídla
S06	418 823 023	1 265 138 827	Hrana křídla
S07	418 821 422	1 265 140 874	Hrana křídla
S08	418 820 205	1 265 139 523	Hrana křídla
S09	418 838 357	1 265 131 311	Hrana ušľoňného prahu
S10	418 831 278	1 265 125 770	Hrana ušľoňného prahu
S11	418 840 902	1 265 128 059	Hrana křídla
S12	418 839 685	1 265 127 107	Hrana křídla
S13	418 838 083	1 265 129 154	Hrana křídla
S14	418 833 438	1 265 125 517	Hrana křídla
S15	418 835 037	1 265 123 466	Hrana křídla
S16	418 833 823	1 265 122 517	Hrana křídla
N01.1	418 828 286	1 265 142 269	Přesněník osi ušľoňenia a osi nosníka
N01.2	418 828 652	1 265 141 773	Přesněník osi ušľoňenia a osi nosníka
N01.3	418 828 002	1 265 141 264	Přesněník osi ušľoňenia a osi nosníka
N01.4	418 827 353	1 265 140 756	Přesněník osi ušľoňenia a osi nosníka



	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
N01.5	418 826,703	1 265 140,247	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N01.6	418 826,054	1 265 139,741	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N01.7	418 825,404	1 265 139,230	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N01.8	418 824,754	1 265 138,722	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N01.9	418 824,104	1 265 138,213	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N01.10	418 823,455	1 265 137,704	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N01.11	418 822,801	1 265 137,208	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.1	418 838,286	1 265 130,773	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.2	418 837,652	1 265 130,277	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.3	418 837,002	1 265 129,768	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.4	418 836,352	1 265 129,260	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.5	418 835,703	1 265 128,751	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.6	418 835,051	1 265 128,242	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.7	418 834,404	1 265 127,734	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.8	418 833,754	1 265 127,226	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.9	418 833,104	1 265 126,717	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.10	418 832,455	1 265 126,208	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
N02.11	418 831,801	1 265 125,712	Prieťahník osi ułożenia a osi nosnika
H01	418 829,348	1 265 142,826	Hrana dosky
H02	418 834,093	1 265 136,761	Hrana dosky
H03	418 838,837	1 265 130,697	Hrana dosky
H04	418 822,266	1 265 137,285	Hrana dosky
H05	418 827,013	1 265 131,221	Hrana dosky
H06	418 831,759	1 265 125,155	Hrana dosky



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM
2. PODROBNÉ VYTÝČOVACIE BODY SÚ UVEDENÉ VO VÝKRESOCH TVARU.

PRESNOST' VYTÝČENIA PODĽA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákaznícke číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Vladimír Pířák			
Navrhob – vypracoval:		Ing. Vladimír Pířák			
Kontroloval:		Ing. Peter Vyštan			
Kraj:	Banskobystrický		Oblasť:	Zvolen	
Investor – stavobník:	Banskobystrický samosprávy kraj Nám. SNP 2 974 01 Banská Bystrica				
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Níva – Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen				
Názov SO	SO 527-037.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 527-037 km 77,844 - mostný objekt				
Názov priority	Prehľadný výkres - navrhovaný stav - pôdorys				
Stupeň - účel:					DSPRS
Zákazové číslo:					9195
Datum:					19.10.2018
Prídel Ak:					4,444
Merka:					150
Číslo SO					527-037
Príloha:					Súprava
3					